HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD NA POUŽITIE



SPALINOVÝ DRVIČ

MODEL: CEDRB05PRO-HE

Originálny návod

ÚVOD

Tento návod na obsluhu obsahuje najdôležitejšie informácie o stroji, jeho konštrukcii, funkciách a používaní. Pred začatím práce si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu. Bezpečné a správne používanie vám umožní dosiahnuť najlepšie výsledky.

Stroj môže byť dodaný v čiastočne zmontovanom stave. V takom prípade by mal jeho kompletnú montáž vykonať odborník s príslušnými technickými znalosťami. Ak montér nemá kvalifikáciu potrebnú na správne zmontovanie stroja, je potrebné túto činnosť zveriť autorizovanému servisu. Táto služba je spoplatnená a nevzťahuje sa na ňu záruka výrobcu ani predajcu. Výrobca, distribútor ani predajca nenesú zodpovednosť za poruchy vyplývajúce z nesprávnej montáže.

Všetky informácie uvedené v návode vychádzajú z najnovších údajov o produkte k dátumu vytlačenia dokumentu. Vzhľadom na neustále zdokonaľovanie strojov a zavádzanie zmien v nich sa môže návod na obsluhu líšiť od skutočného stavu stroja. Výrobca si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonávať zmeny týkajúce sa výrobku. Parametre výrobku sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Kopírovanie a rozmnožovanie návodu na obsluhu a jeho častí bez súhlasu výrobcu je zakázané.

Tento návod na obsluhu by sa mal považovať za neoddeliteľnú súčasť stroja a v prípade odovzdania stroja tretím osobám alebo jeho ďalšieho predaja by mal byť odovzdaný spolu so strojom. Obsluha stroja v súlade s návodom na obsluhu a s v ňom uvedenými pokynmi je kľúčová pre zachovanie dlhodobej a bezpečnej prevádzky stroja a pre splnenie očakávaní používateľov. Neprečítanie, nepochopenie alebo nedodržanie pokynov v návode na obsluhu môže viesť k vážnym zraneniam a poškodeniu stroja.

Spoločnosť CEDRUS nenesie zodpovednosť za prípadné tlačové chyby v tomto návode, ktoré nemajú priamy vplyv na spôsob používania stroja a týkajú sa iba podrobných technických alebo popisných údajov. Stroje sa v priebehu výroby modernizujú, preto sa niektoré údaje uvedené v tomto návode môžu líšiť od skutočných údajov, čo však nemá vplyv na spôsob používania stroja. Fotografie a ilustrácie uvedené v tomto návode na obsluhu majú iba ilustračný charakter a fyzický stav stroja sa môže líšiť od skutočného stavu.

⚠ Informácie takto označené uvádzajú kroky, ktoré by mal používateľ podniknúť, aby predišiel situáciám, ktoré môžu viesť k poškodeniu stroja, poškodeniu majetku, vážnemu zraneniu používateľa a iných osôb a v krajných prípadoch dokonca k smrti.

Návod si uchovajte pre neskoršie použitie.

Verzia 09.09.26 vypracoval:
CEDRUS
95-060 Brzeziny,
ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl
e-mail:biuro@cedrus.com.pl
tel. (+48) 46 874 18 60

Všetky práva vyhradené. Je zakázané kopírovať, rozmnožovať, šíriť alebo používať v akejkoľvek forme, či už v celku alebo čiastočne, tento návod bez predchádzajúceho písomného súhlasu držiteľa autorských práv. Porušenie tohto zákazu môže mať za následok právnu zodpovednosť.

Obsah

ČASŤ I: Všeobecné bezpečnostné pravidlá....2
ČASŤ II: Predstavenie drviča. 7
ČASŤ III: Obsluha drviča....10
ČASŤ IV: Údržba drviča 13
ČASŤ V: Riešenie problémov a zoznam dielov 15

Symboly používané v tomto návode

⚠ VAROVANIE

Upozorňuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k vážnym zraneniam alebo dokonca k smrti.

⚠ POZOR

Upozorňuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k ľahkým alebo stredne ťažkým zraneniam.

⚠ POZOR

Tieto informácie sú dôležité pre správnu obsluhu stroja. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu stroja alebo majetku.

Doplňujúce informácie a možné zmeny

Vyhradzujeme si právo kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov voči kupujúcemu ukončiť výrobu produktov a vykonávať na nich zmeny a vylepšenia. Popisy a špecifikácie uvedené v tomto návode boli aktuálne v čase jeho vytlačenia. Príslušenstvo opísané v tomto návode môže byť voliteľné. Nie všetky obrázky sa musia vzťahovať na zakúpený stroj.

ČASŤ I: Všeobecné bezpečnostné pravidlá

Bezpečnostné štítky na stroji





⚠ VAROVANIE

Pred začatím práce s drvičom si prečítajte tento návod na bezpečnosť a obsluhu. Prečítajte si odporúčania týkajúce sa obsluhy a údržby, aby ste zabezpečili čo najlepší výkon stroja.

Účel použitia

⚠ POZOR

Stroj bol navrhnutý výlučne na drvenie dreva a nesmie sa používať na iné účely.

Obsluhovať ju smú iba vyškolení obsluhovatelia, ktorí sa oboznámili s obsahom tohto návodu. Montáž a používanie iných dielov, ako sú tie zakúpené u predajcu, môže predstavovať nebezpečenstvo. Spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť za následky takéhoto používania stroja. Okrem toho tým zaniká záruka.

Pred použitím drviča

⚠ UPOZORNENIE

A. Pred začatím práce so strojom musí obsluha absolvovať kompletné školenie.

B. Dôkladne si prečítajte obsah návodu na obsluhu.

C. Stroj s namontovanými všetkými krytmi je potrebné umiestniť na rovný povrch. Ochranné kryty musia byť v dobrom stave.

D. Uistite sa, že nože sú v dobrom stave a sú správne upevnené. Všetky nože musia byť naostrené; v prípade otupenia je potrebné vymeniť celú sadu.

E. Skontrolujte správnosť všetkých upevnení.

F. Do stroja smie vkladať výlučne DREVO bez klincov a podobne predmety.

G. Kábel bezpečnostného vypínača musí byť správne pripojený a vypínač musí správne fungovať.

H. Na pracovisku musí byť k dispozícii hasiaci prístroj

Počas prevádzky drviča

⚠ POZOR

A. Materiál sa musí vždy podávať zboku.

B. Je vhodné, aby sa v blízkosti nachádzal ďalší vyškolený obsluhujúci pracovník.

C. Je potrebné dbať na prísnu disciplínu zamestnancov a vykonávať servis stroja podľa harmonogramu.

D. Je potrebné venovať pozornosť smeru vyhadzovania a v určitých situáciách aj smeru vetra, aby sa zabránilo vyhadzovaniu zvyškov na cestu alebo smerom k okolostojacim osobám.

E. NEVKLADAJTE žiadnu časť tela do podávača, keď je stroj v prevádzke.

F. Stroje NESMÚ obsluhovať operátori pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.

G. **NESMIE sa stroj spúšťať v budovách ani v uzavretých priestoroch a nesmie sa stáť na podávači**

Ochrana obsluhy a okolostojacich osôb

⚠ VAROVANIE

Drvič je stroj s vysokým výkonom, s pohyblivými časťami, ktoré vytvárajú veľkú energiu. Pri obsluhe stroja je potrebné postupovať opatrne. Obsluha bez dodržiavania bezpečnostných opatrení so sebou prináša množstvo nebezpečenstiev pre obsluhu aj okolostojacich osôb.

Pri obsluhe stroja je potrebné vždy:

A. Mať na pamäti, že obsluhujúci alebo používateľ nesie zodpovednosť za nehody a ohrozenia pre ostatné osoby, majetok a seba samého.

B. Mať na sebe ochranné okuliare alebo okuliare s bočnými krytmi, aby ste chránili oči pred odletujúcimi úlomkami.

C. Vyhnúť sa šperkom a voľnému oblečeniu, ktoré by mohli zachytiť pohyblivé časti.

D. Nasaďte si ochranné rukavice. Používajte rukavice vhodnej veľkosti bez voľných manžiet a sťahovacích šnúrok.

E. Noste obuv s protisklzovou podrážkou. Ak je to možné, používajte ochrannú obuv. Stroj neobsluhujte naboso ani v sandáloch.

F. Noste dlhé nohavice.

G. Dbajte na to, aby sa osoby, ktoré nemajú s prácou nič spoločné, nachádzali najmenej 15 metrov od pracoviska. Vypnite motor, ak sa k stroju priblíži iná osoba alebo zviera.

Bezpečnosť detí a zvierat

⚠ VAROVANIE

Ak obsluhujúci nedodrží náležitú opatrnosť v súvislosti s prítomnosťou detí a zvierat, môže dôjsť k tragickej nehode. Deti sa často zaujímajú o stroje a prácu s nimi. Nikdy sa nesmie predpokladať, že deti zostanú na mieste, kde boli naposledy videné. Vždy je potrebné dodržiavať nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

A. Dbajte na to, aby sa deti a zvieratá nachádzali najmenej 15 metrov od pracoviska pod dohľadom zodpovednej dospelej osoby.

B. Buďte ostražití a stroj vypnite hneď, ako deti alebo zvieratá vstúpia do pracovného priestoru.

C. Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať drvič.

Bezpečná obsluha strojov so spaľovacím motorom

⚠ VAROVANIE

Benzín je horľavá kvapalina. Benzín je tiež zdrojom horľavých výparov, ktoré môžu ľahko spôsobiť požiar alebo výbuch. Nikdy nepodceňujte nebezpečenstvo spojené s benzínom.

Vždy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

A. Nikdy nespúšťajte motor v uzavretých alebo slabo vetraných

, pretože výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – bez zápachu, bez chuti a smrteľne jedovatý plyn.

B. Palivo a olej skladujte v určených certifikovaných nádobách, ďaleko od zdrojov tepla a otvoreného ohňa, ako aj mimo dosahu detí.

C. Gumené hadice a tesniace krúžky vymieňajte, ak sú opotrebované alebo poškodené, a tiež každých päť rokov používania.

D. Palivo dopĺňajte pri vypnutom motore, až keď úplne vychladne. Palivo uchovávajte mimo dosahu zapálených cigariet a akýchkoľvek predmetov, ktoré by mohli spôsobiť vznietenie alebo výbuch. Po naplnení nádrže dôkladne dotiahnite uzáver plniaceho otvoru a uzáver nádoby.

E. V prípade rozliatia paliva nespúšťajte motor. Stroj odsuňte od rozliateho paliva a neumiestňujte ho do blízkosti potenciálnych zdrojov ohňa, kým sa výpary nerozptýlia. Rozliate palivo utrite, aby ste predišli požiaru, a zlikvidujte ho vhodným spôsobom.

F. Pred umiestnením stroja do uzavretého priestoru počkajte, kým motor úplne vychladne. Nikdy neskladujte stroj s palivom v nádrži ani nádoby s palivom v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdrojov iskier, ako sú bojlery, radiátory, sušičky bielizne alebo pece.

G. Nikdy nevykonávajte nastavenia ani opravy pri zapnutom motore. Pred vykonaním akéhokoľvek nastavenia alebo opravy vypnite motor, odpojte zapaľovací kábel a umiestnite ho ďalej od zapaľovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému spusteniu stroja, a počkajte 5 minút.

H. Nikdy nemeniajte nastavenia regulátora otáčok motora. Regulátor určuje maximálne bezpečné otáčky a chráni motor. Nadmerné otáčky motora predstavujú nebezpečenstvo a vedú k poškodeniu motora a iných pohyblivých častí stroja. V prípade potreby kontaktujte autorizovaného predajcu s cieľom zmeniť nastavenia regulátora.

I. Horľavé látky držte v dostatočnej vzdialenosti od zahriateho motora.

J. Stroj nikdy nezakrývajte, kým motor nevychladne.

K. Nespúšťajte motor s odstráneným vzduchovým filtrom alebo krytom prívodu vzduchu do karburátora. Demontáž týchto dielov môže predstavovať riziko požiaru. Na čistenie vzduchového filtra nepoužívajte horľavé kvapaliny.

L. Tlmič výfuku a motor sa veľmi zahrievajú a môžu spôsobiť popáleniny, preto sa ich nedotýkajte.

Všeobecné bezpečnostné pravidlá

⚠ VAROVANIE

Aby sa predišlo riziku smrti alebo vážnych zranení, resp. aby sa toto riziko minimalizovalo, je nevyhnutná bezpečná obsluha drviča. Nedodržiavanie bezpečnostných pravidiel môže pre obsluhu predstavovať viacero nebezpečenstiev. Pri obsluhe stroja je potrebné vždy dodržiavať nasledujúce

bezpečnostné opatrenia:

A. Štiepkovač so spaľovacím motorom je stroj s vysokým výkonom, nie je to hračka. Vždy je potrebné zachovávať najvyššiu opatrnosť. Stroj bol navrhnutý na štiepkovanie dreva. Nesmie sa používať na žiadny iný účel.

B. Obsluhujúci musí vedieť, ako stroj rýchlo vypnúť.

C. Stroj nikdy nespúšťajte na klzkom, mokrom, blátivom ani zľadovatenom povrchu. Dávajte pozor, aby ste sa nevyšmykli alebo neupadli.

D. Oboznámte sa s návodom výrobcu, v ktorom je popísaná správna obsluha a montáž príslušenstva.

E. Stroj nikdy nepoužívajte bez namontovaných všetkých krytov.

F. V žiadnom prípade neodmontujte, neohýbajte, neodrezávajte, neposúvajte, nezvárajte ani inak nemodifikujte štandardné časti drviča. To platí aj pre všetky kryty. Úpravy stroja môžu viesť k zraneniam osôb a poškodeniu majetku a navyše zrušia platnosť záruky.

G. Ak stroj začne vydávať nezvyčajné zvuky alebo vibrovať, vypnite motor, odpojte zapaľovací kábel a odložte ho ďalej od zapaľovacej sviečky, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu, potom počkajte 5 minút, kým motor vychladne, a skontrolujte stroj, či nie je poškodený. Vibrácie sú v zásade príznakom poruchy. Skontrolujte diely, či nie sú poškodené, a v prípade potreby ich vyčistite, opravte a/alebo vymeňte.

H. Nikdy nemeniajte nastavenia bezpečnostných zariadení. Pravidelne kontrolujte ich správnu funkčnosť.

I. Pred vykonaním akýchkoľvek údržbových alebo kontrolných činností vypnite motor, odpojte zapaľovací kábel a odložte ho ďalej od zapaľovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému naštartovaniu, a potom počkajte 5 minút, kým motor vychladne.

J. Nikdy nedovoľte, aby drvič obsluhovali osoby, ktoré nie sú oboznámené s týmto návodom. Stroj smú obsluhovať výlučne zodpovedné osoby, ktoré poznajú zásady bezpečnej práce.

K. Nikdy nevkladajte do podávača príliš veľké množstvo materiálu ani nedrvíte drevo, ktoré nespĺňa odporúčania výrobcu. Môže to viesť k zraneniam osôb alebo poškodeniu stroja.

L. Pri obsluhe stroja sa neponáhľajte a nič nepovažujte za samozrejmé. V prípade pochybností týkajúcich sa zariadenia alebo okolia stroj vypnite a všetko skontrolujte.

M. Stroj nikdy neobsluhujte pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.

N. Stroj používajte výlučne za denného svetla.

O. Dávajte pozor na skryté nebezpečenstvá a premávku.

P. Dbajte na to, aby boli všetky matice a skrutky dotiahnuté a aby bol stroj v dobrom stave.

Informácia pre všetkých používateľov

Zoznam varovaní nie je nikdy úplný. V prípade situácií, ktoré nie sú opísané v tomto návode, by sa obsluha mala riadiť zdravým rozumom a drvič obsluhovať bezpečným spôsobom. Môžete tiež požiadať o pomoc miestneho predajcu.

ČASŤ II: PREZENTÁCIA DRVIČA

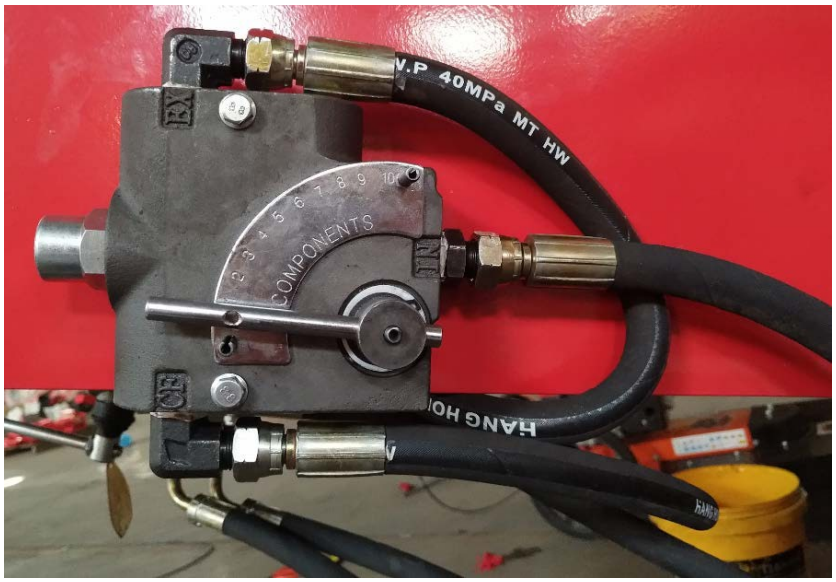
POZOR! Drvič sa dodáva bez hydraulického oleja v systéme. Pred prvým spustením je potrebné skontrolovať hladinu hydraulického oleja a doplniť systém hydraulickým olejom triedy HV 46 na správnu hladinu. Stroj sa nesmie spustiť bez dostatočného množstva hydraulického oleja v systéme. Prevádzka pri príliš nízkej hladine oleja môže spôsobiť poškodenie čerpadla a ďalších komponentov hydraulického systému.

Odporúča sa dôkladne oboznámiť sa s ovládacími prvkami a funkciami drviča so spaľovacím motorom. V prípade otázok kontaktujte miestneho predajcu.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Model	CEDRB5PRO-HE
Silnik	Loncin G420F 9,0 kW, czterosuwowy
Typ rozruchu	Ręczny i elektryczny
Paliwo	Benzyna
Poj. zbiornika paliwa	6,5L
Poj. miski olejowej	1,1L
Wydajność	$4m^3/h$- $6m^3/h$
Średnica gałęzi	120mm
Maks. szerokość gałęzi	200mm
Układ tnący Pompa hydrauliczna	2 noże na tarczy; 1 ostrze kontrujące; 10 ostrzy rozdrabniających 10ml
Układ hydrauliczny	4L
Opona	16*6.5-8
Wysokość całkowita	1560mm
Długość całkowita	2150mm
Szerokość	830mm
Waga	293kg

PREPÍNAČ RÝCHLOSTI AUTOMATICKÉHO PODÁVAČA:



Táto páka umožňuje regulovať rýchlosť podávacieho valca (v rozmedzí 0–600 ot./min).

FUNKČNÁ RÚČKA AUTOMATICKÉHO PODÁVANIA:



Posunutím páky v príslušnom smere je možné zvoliť jednu z troch funkcií podávacieho valčeka: Podávanie, Spätný chod, Zastavenie.

KONTROLA STAVU NOŽOV:



Na kontrolu stavu nožov je potrebné povoliť 4 skrutky označené na obrázku vyššie a otvoriť komoru.

ČASŤ III: Obsluha drviča

POZOR! Drvič sa dodáva bez hydraulického oleja v systéme. Pred prvým spustením je potrebné skontrolovať hladinu hydraulického oleja a doplniť systém hydraulickým olejom triedy HV 46 na správnu hladinu. Stroj sa nesmie spustiť bez dostatočného množstva hydraulického oleja v systéme. Prevádzka pri príliš nízkej hladine oleja môže spôsobiť poškodenie čerpadla a ďalších komponentov hydraulického systému.

⚠ VAROVANIE

A. Pred začatím práce so strojom si prečítajte všetky pokyny, bezpečnostné opatrenia a/alebo varovania uvedené v ČASTI I: Všeobecné bezpečnostné pravidlá. V prípade pochybností alebo otázok týkajúcich sa správneho alebo bezpečného vykonávania činností opísaných v tomto návode na obsluhu kontaktujte miestneho predajcu.

B. Pri obsluhe drviča stojte v bezpečnej pracovnej zóne (ZÓNE PREVÁDZKÁRA). Počas celého času, keď sa valec pohybuje (vysúva alebo zasúva), zostaňte v bezpečnej pracovnej zóne. Nikdy nevkladajte žiadnu časť tela do miesta, kde by to mohlo ohroziť bezpečnosť práce.

C. Pred naložením a obsluhou drviča si vždy nasaďte osobné ochranné prostriedky, vrátane ochranných okuliarov, chráničov sluchu, priliehavých rukavíc bez šnúrok na stiahnutie a voľných manžiet, ako aj obuvi s oceľovými špičkami.

D. Je potrebné poznať správne a nesprávne spôsoby drvenia dreva. Nikdy sa nesmú používať nesprávne ani nebezpečné spôsoby.

Príprava:

1. Skontrolujte stav motora.

2. Naplňte motor vhodným motorovým olejom a benzínom (podľa návodu na obsluhu motora).

3. Skontrolujte stav nožov, uistite sa, že nože nie sú nadmerne opotrebované a že kotúč nie je zablokovaný.

4. Naplňte nádrž na hydraulický olej olejom s označením HV46 alebo HL46 tak, aby hladina dosahovala značku MAX na meradle, neprelievajte. Objem systému je približne 4 l.

5. Uistite sa, že prepínač rýchlosti podávania je nastavený do polohy „0“.

6. Uistite sa, že funkčná rukoväť automatického podávania je nastavená do polohy „STOP“.

7. Skontrolujte, či sú všetky skrutky, matice a ostatné upevňovacie prvky riadne dotiahnuté.

8. Skontrolujte funkčnosť núdzového vypínača.

Spustenie

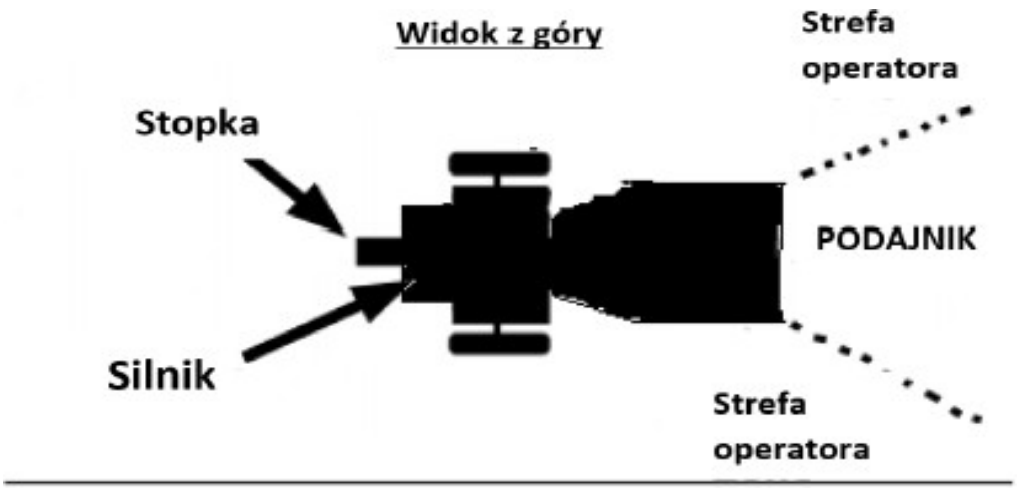
1. **Umístite drvič na rovný a suchý povrch a uistite sa, že sa stroj nemôže pohnúť.**
2. **Uistite sa, že uzáver paliva je v polohe „ON“.**

3. **Nastavte páčku sania do polohy „CHOKE“ (toto je potrebné len pri studenom motore).**
4. **Posuňte páčku plynu do polohy „FAST“.**
5. **Mechanický štartér: Nastavte zapaľovací spínač do polohy „ON“. Uchopte mechanický štartér a pomaly ho ťahajte, kým neucítite odpor. Nechajte lanko mierne vkĺznuť a potom ním prudko potiahnite, aby ste naštartovali motor. Zvyčajne stačia 1–2 trhnutia.**
6. **Elektrický štartér: Otočte kľúč do polohy štartovania a podržte ho, kým sa motor nenaštartuje, a potom ho nechajte vrátiť sa do prevádzkovej polohy.**
7. **Keď motor začne rovnomerne bežať, pomaly posuňte páčku sytiča späť do polohy „RUN“ (v prípade štartovania studeného motora).**
8. **Ak drvič nebol predtým spustený (motor je studený), je potrebné motor zahriať tak, že ho necháte bežať 3–4 minúty s čiastočne otvorenou škrtiacou klapkou, a potom nastavte páčku plynu do polohy maximálnych otáčok.**
9. **Nastavte funkčnú rukoväť podávača do polohy „Podávanie“.**
10. **Nastavte prepínač rýchlosti podávania na požadovanú rýchlosť.**

Zastavenie stroja

1. **Nastavte prepínač rýchlosti podávania do polohy „0“.**
2. **Nastavte funkčnú rukoväť podávača do polohy „STOP“.**
3. **Páčku plynu nastavte do polohy „IDLE“.**
4. **Mechanický štartér: Nastavte zapaľovací spínač do polohy „OFF“.**
5. **Elektrický štartér: Otočte kľúč do polohy „OFF“.**

Pracovný priestor obsluhy



Drvenie dreva

⚠ UPOZORNENIE

Priemer dreva/vetiev by nemal presiahnuť 120 mm

⚠ VAROVANIE

Pri vkladaní materiálu do stroja nevkladajte ruky do výstupného otvoru. Je to veľmi nebezpečné a môže to viesť k poraneniu rúk.
Počas prevádzky drviča sa nedotýkajte lišty ani cez ňu neprekračujte. Je to veľmi nebezpečné a môže to viesť k zraneniam alebo dokonca smrti.

Zablokovanie stroja

Ak sa hriadeľ zastaví počas drvenia dreva alebo konárov, je potrebné vypnúť motor, vybrať materiál, ktorý hriadeľ zablokoval, a potom motor opäť naštartovať a pokračovať v práci.

ČASŤ IV: Údržba drviča

Pravidelná údržba zabezpečuje čo najlepší výkon a životnosť stroja. Postupy údržby nájdete v tomto dokumente a v návode na obsluhu motora vydanom jeho výrobcom.

⚠ VAROVANIE

Pred vykonaním akýchkoľvek údržbových alebo kontrolných činností je potrebné vypnúť motor a počkať päť minút, aby všetky časti vychladli. Odpojte zapaľovací kábel a umiestnite ho ďalej od zapaľovacej sviečky, ako aj odpojte svorky akumulátora (v prípade elektrického štartéra).

Kontrolný zoznam pravidelnej údržby

Postup	Pred každým použitím	Každé 3 hodín	Každých 25 hodín	Každých 100 hodín
Skontrolujte hladinu oleja v motora	△			
Skontrolujte hladinu oleja v hydraulickom systéme	△			
Skontrolujte celkový stav zariadenia	△			
Skontrolujte ostrosť nožov	△			
Skontrolujte remeň	△			
Skontrolujte tlak v pneumatikách			△	
Vyčistiť motor zvonku a chladiaci systém			△	
Vymeniť motorový olej	Prvýkrát po 5 hodinách		△	
Vymeniť hydraulický olej				△
Vymeniť vzduchový filter			△	
Vymeniť zapaľovaciu sviečku				△

Údržba motora

Informácie o údržbe motora nájdete v návode na obsluhu motora.

Mazanie

⚠ POZOR

Všetky ložiská drviča sú vybavené tesniacimi krúžkami a množstvo maziva by malo vystačiť na celú dobu bežnej prevádzky drviča

Mazanie ozubeného mechanizmu

⚠ POZOR

Celý ozubený mechanizmus by sa mal pred každým použitím namazať.

ČASŤ V: Riešenie problémov a zoznam dielov

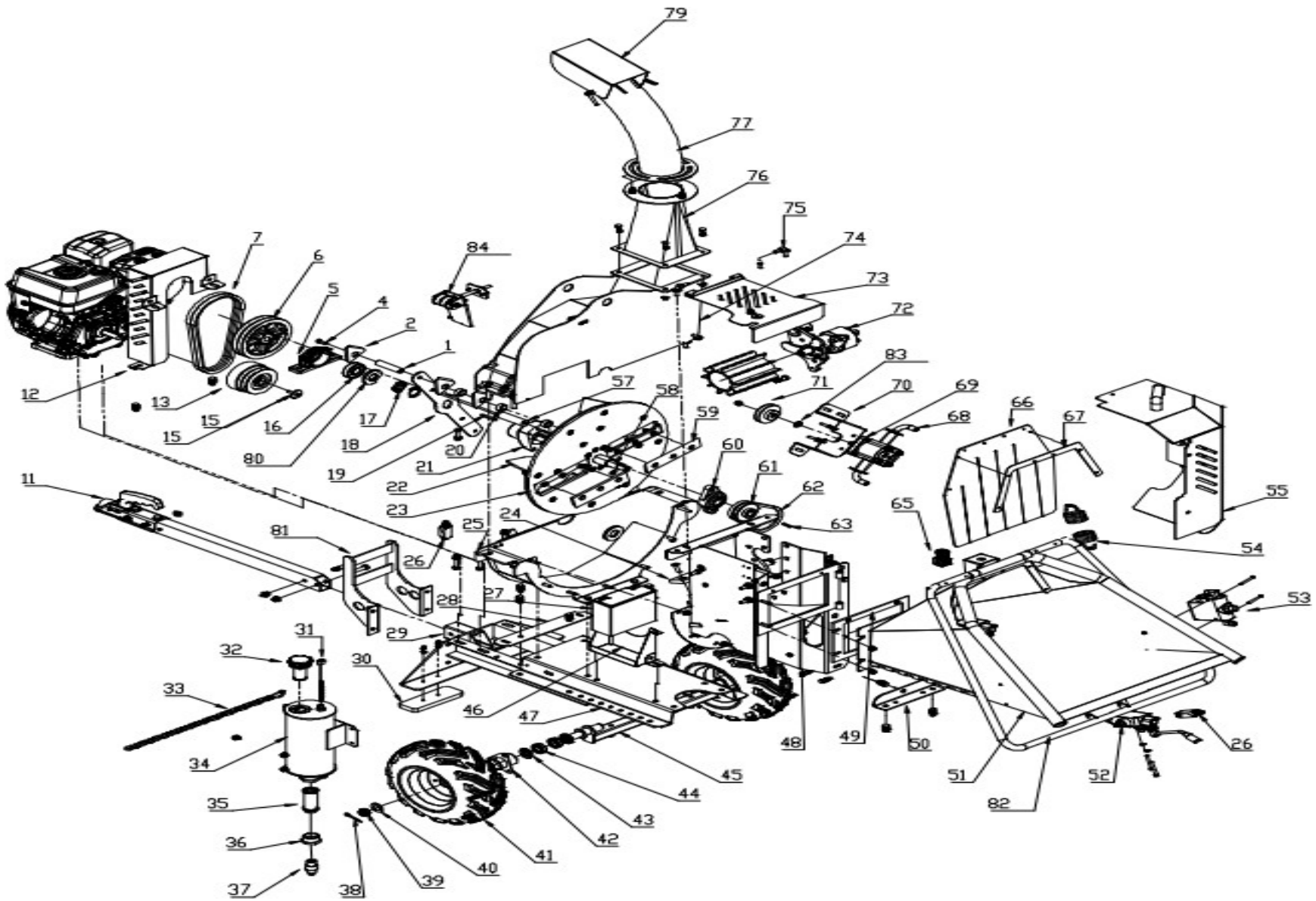
Väčšinu problémov je možné jednoducho vyriešiť. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené najčastejšie problémy a ich riešenia. Ak sa problém nedá vyriešiť, kontaktujte miestneho predajcu.

⚠ VAROVANIE

Pred vykonaním akýchkoľvek údržbových alebo kontrolných činností je potrebné vypnúť motor a počkať päť minút, aby všetky časti vychladli. Odpojte zapaľovací kábel a umiestnite ho ďalej od zapaľovacej sviečky.

Riešenie problémov

PRÍZNAK	MOŽNÁ PRÍČINA
Stroj sa ne spustiť... *(Postupy týkajúce sa motora nájdete v návode na obsluhu motora).*	➢ *Je zapaľovací vypínač v polohe „ON“?* ➢ *Je uzáver paliva otvorený?* ➢ *Je použité palivo čerstvé a čisté? Staré palivo je potrebné vymeniť. Ak je palivo skladované dlhšie ako 30 dní, je potrebné použiť stabilizátor paliva.* ➢ *Je zapaľovacia sviečka čistá? Ak je sviečka znečistená alebo prasknutá, je potrebné ju vymeniť. Ak je sviečka znečistená olejom, je potrebné ju vybrať, priložiť handričku k otvoru po sviečke a niekoľkokrát potiahnuť šnúru štartéra, aby odstránili olej z valca, a potom zapaľovaciu sviečku utrite a vložte späť na miesto.*
Motor stráca výkon alebo nebeží rovnomerne. *(Postupy týkajúce sa motora nájdete v návode na obsluhu motora).*	➢ *Skontrolujte, či je páka plynu v polohe „Run“.* ➢ *Je vzduchový filter čistý? Ak je znečistený, vymeňte ho podľa postupu opísaného v návode na obsluhu výrobcu motora.* ➢ *Je zapaľovacia sviečka čistá? Znečistenú alebo popraskanú sviečku je potrebné vymeniť. Ak je sviečka znečistená olejom, vyberte ju, priložte handričku k otvoru po sviečke a niekoľkokrát potiahnite šnúru štartéra, aby ste odstránili olej z valca, potom sviečku utrite a vložte späť na miesto.* ➢ *Používa sa čerstvé a čisté bezolovnaté palivo? Staré palivo je potrebné vymeniť. Ak je palivo skladované dlhšie ako 30 dní, je potrebné použiť stabilizátor paliva.* ➢ *Je v motore dostatočné množstvo čistého oleja? Ak je znečistený, je potrebné ho vymeniť podľa postupu opísaného v návode na obsluhu motora.* ➢ *Skontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby ho doplňte.*
Motor dymí. *(Postupy týkajúce sa motora nájdete v návode na obsluhu motora.)*	➢ *Skontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby ho doplňte.* ➢ *Skontrolujte vzduchový filter a v prípade potreby ho vyčistite alebo vymeňte.* ➢ *Je možné, že olej je na danú teplotu príliš ľahký. Podrobné informácie na túto tému nájdete v návode na obsluhu motora.* ➢ *Znečistené chladiace rebrá je potrebné vyčistiť.*
Zdá sa, že stroj nedrví s plným výkonom.	➢ *Pásy sú príliš voľné alebo preklzávajú. V prípade potreby pásy nastavte alebo vymeňte.*


79
77
76
75
74
73
72
84
7
6
5
4
2
1
83
71
70
69
68
66
67
57
58
59
60
61
62
63
55
54
53
12
13
15
15
16
80
17
18
19
20
21
22
23
11
81
25
24
26
27
28
29
65
31
32
30
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
82
26

Č.	Kód	Názov	Množstvo
1	500197	Prút s piatimi lopatkami	1
2	500198	Trojuholníková lopatka	1
4	500200	Skrutka M10*25 s tenkou hlavou	1
5	500201	Ložisko 1507	1
6	500202	Riemenica Φ200	1
7	500203	B-pás 940	1
8	500204	Motor	1
11	500207	Ťažné zariadenie	1
12	500208	Kryt remeňa	1
13	500209	Spojka Φ125	1
15	500211	Skrutka M8*25	1
16	500212	Ložisko 6306-2RS	1
17	500213	Zaisťovacia matica M35*1-5	1

18	500214	Tlačná doska noža	1
19	500215	Drážka na kľúč 8*7*60	1
20	500216	Dlhá rozpierka čepele	1
21	500217	Základňa ložiska	1
22	500218	Doska ventilátora	1
23	500219	Doska lopatky	1
24	500220	Kováčska podložka	1
25	500221	Spodný rám	1
26	500222	Prepínač	1
27	500223	Batéria	1
28	500224	Upevňovacia doska krytu	1
29	500225	Zadný rám	1
30	500226	Gumová podložka	1
31	500227	Kryt olejovej nádrže	1

32	500228	Filter prívodu oleja	1
33	500229	Reťaz	1
34	500230	Nádrž	1
35	500231	Filtračný prvok na výstupe oleja	1
36	500232	1,5-palcové pripojenie	1
37	500233	Pripojenie na odvod oleja	1
38	500234	Kolík Φ3,5*40	1
39	500235	Drážka M24	1
40	500236	Podložka Φ25	1
41	500237	Koleso 16*8,0-7	1
42	500238	Príruba	1
43	500239	Tesnenie Φ25*47*7	1
44	500240	Ložisko 6205	1
45	500241	Osa kolesa	1

46	500242	Skriňa batérie	1
47	500243	Doska základného rámu	1
48	500244	Rám ústnej časti	1
49	500245	Gumová vložka	1
50	500246	Uhlová podložka nohy	1
51	500247	Zásobník materiálu	1
52	500248	Prepínací ventil	1
53	500249	Rýchlostný ventil	1
54	500250	Pružina	1
55	500251	Obálka	1
57	500253	Intervalová tyč	1
58	500254	Hlavná náprava	1
59	500255	Čepeľ dosky	1
60	500256	Ložisko FL206	1

61	500257	Riemenica A Φ90	1
62	500258	Pás A Φ500	1
63	500259	Čap 8*7*30	1
65	500261	Núdzové zastavenie	1
66	500262	Blokovacia doska násypky	1
67	500263	Tlačná tyč	1
68	500264	Spojka čerpadla	1
69	500265	Čerpadlo	1
70	500266	Upevňovacia doska čerpadla	1
71	500267	Remenná kladka čerpadla	1
72	500268	Ráčna a motor	1
73	500269	Horný kryt	1
74	500270	Horná časť karosérie	1
75	500271	Šraubový háčik	1

76	500272	Spodný výtok	1
77	500273	Horný výstup	1
78	500274	Upevňovacia rukoväť	1
79	500275	Reflexný kryt	1
80	500199/01	Tesnenie ložiska	1
81	500205/01	Ochrana motora	1
82	500206/01	Tlačidlo núdzového zastavenia	1
83	500210/01	podložka	1
84	500252/01	Napínacie koliesko	1