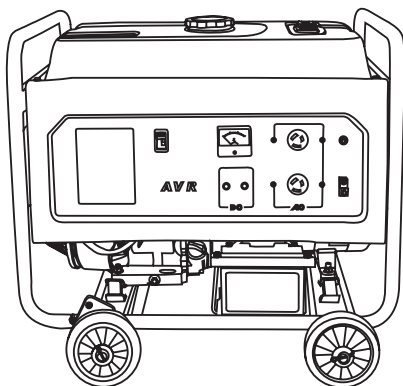


5kW 5.5kW 6kW 7kW 8kW
GENERÁTOR

Návod k obsluze



Děkujeme, že jste si vybrali generátorovou soupravu naší společnosti.

V této příručce naleznete informace o tom, jak na to. Před zahájením provozu si ji prosím pečlivě přečtěte. Bezpečný a správný provoz vám pomůže dosáhnout nejlepších výsledků.

Všechny informace v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o výrobku, které byly k dispozici v době tisku. Obsah této příručky se může lišit od skutečných dílů v důsledku revizí a jiných změn.

Naše společnost si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu naší společnosti.

Tento návod by měl být považován za trvalou součást generátoru a měl by být přiložen ke generátoru, pokud je generátor dále prodáván.

BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVY

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních osob je velmi důležitá. V tomto návodu a na generátoru jsme uvedli důležitá bezpečnostní upozornění. Pozorně si tato sdělení přečtěte.

Bezpečnostní zpráva vás upozorňuje na možná nebezpečí, která by mohla zranit vás nebo jiné osoby. Každé bezpečnostní zprávě předchází symbol bezpečnostního upozornění  a jedno ze tří slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR. Význam je následující:

Pokud nebudete postupovat podle pokynů, můžete se ZABÍT nebo vážně zranit.



Pokud nebudete postupovat podle pokynů, můžete se ZABÍT nebo vážně zranit.



MŮŽETE BÝT ZRANĚNI, pokud se nebudete řídit pokyny.



Pokud nebudete postupovat podle pokynů, může dojít k poškození vašeho generátoru nebo jiného majetku.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	2
OBSAH	3
1. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	5
1. Bezpečnostní norma	5
2. Zvláštní požadavky.....	6
2. IDENTIFIKACE SOUČÁSTÍ.....	8
1. Konstrukční prvek	8
2. Typ motoru a sériové číslo	12
3. CONTROL.....	11
1. Spínač generátoru	11
2. Recoil startér	11
3. Palivový ventil	12
4. Páka sytiče	12
5. Jistič střídavého proudu	13
6. Uzemňovací svorka	13
7. Výstražný olejový systém.....	13
4. PROVOZ GENERÁTORU.....	14
1. Připojení ke zdroji napájení pro domácnost	14
2. Uzemnění generátoru	15
3. Střídavý proud	15
4. Stejnoseměrný proud	16
5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA	18
1. Motorový olej	18
2. Palivo	19

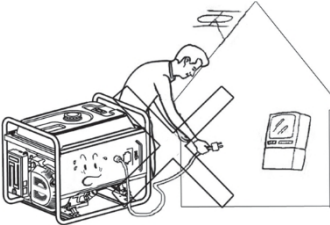
3. Baterie.....	20
6. STARTOVÁNÍ MOTORU	21
1. Recoil startér	21
2. Elektrické startování.....	21
7. ZASTAVENÍ MOTORU.....	22
8. ÚDRŽBA	23
1. Výměna motorového oleje	24
2. Servis čističe vzduchu	25
3. Čištění nádobky na palivové usazeniny	26
4. Servis zapalovacích svíček.....	27
9. SKLADOVÁNÍ.....	28
10. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	30
11. DIAGRAM ZAPOJENÍ.....	31
12. SPECIFIKACE	34
13. KOLO (VOLITELNÉ).....	36

1. BEZPEČNOST UPOZORNĚNÍ

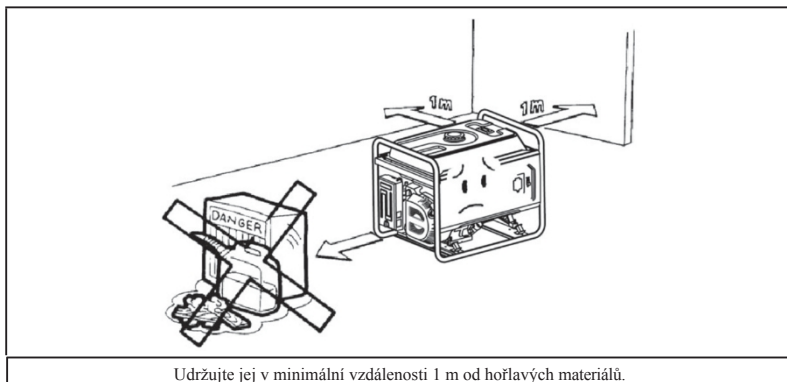
1. Bezpečnost Standard

Před zahájením provozu generátoru si přečtěte tento návod k obsluze a porozumějte mu. Nehodám pomůžete předjet tím, že se seznámíte s ovládacími prvky generátoru a budete dodržovat bezpečné provozní postupy.

	
Neprovozujte jej v uzavřených prostorách.	Neprovozujte jej ve vlhkém stavu

	
Nepřipojujte se přímo k napájení domácnosti	Při doplňování paliva nekuřte

	
Při doplňování paliva nepřečerpávejte palivo.	Před doplňováním paliva zastavte motor



2. Zvláštní požadavky na

- Elektrická zařízení, včetně vedení a zástrček, by neměla být obnažená.
- Jističe by měly odpovídat vybavení generátoru. Pokud jističe vyžadují výměnu, musí být nahrazeny jističi stejných jmenovitých hodnot a výkonových charakteristik.
- Nepoužívejte generátor před uzemněním.

- Pokud používáte prodlužovací vedení, měl by být splněn následující požadavek: pro 1,5 mm², vedení by nemělo být delší než 60 m; pro 2,5 mm², vedení by nemělo být delší než 100 m.

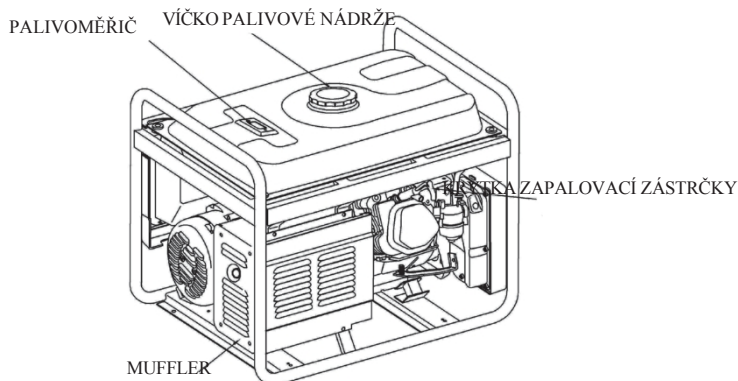
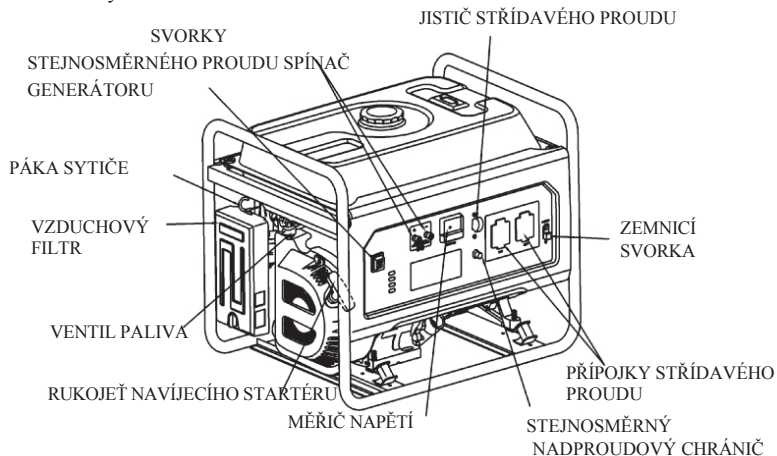


Nepřepínejte mezi napětím 110 V a 220 V při zatížení. Nepřepínejte mezi 115 V a 230 V při zátěži.

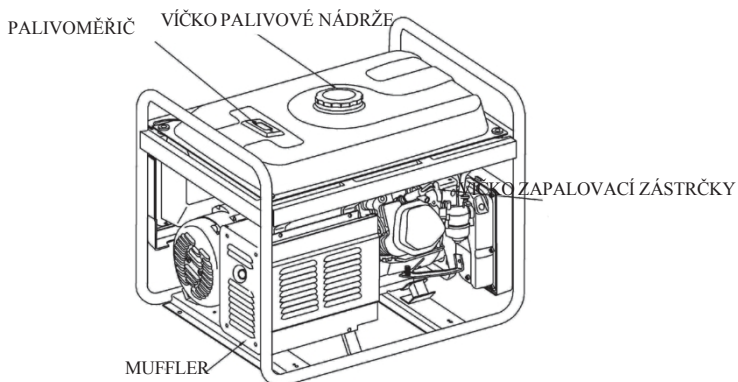
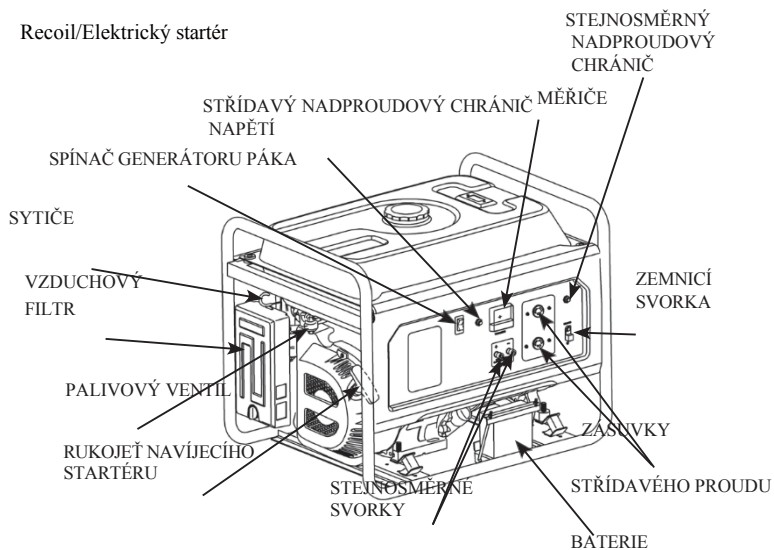
2. IDENTIFIKACE KOMPONENT

1. Struktura Funkce

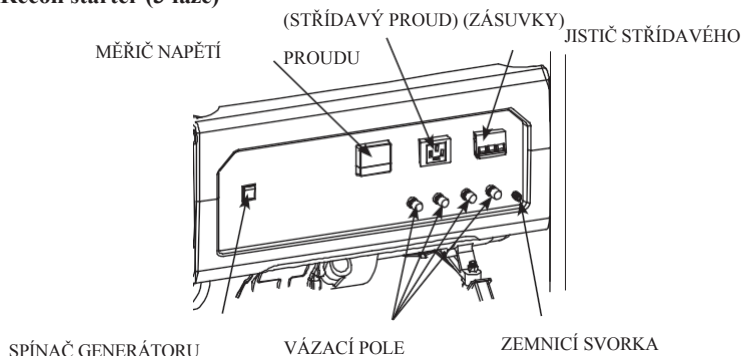
Přetočený startér



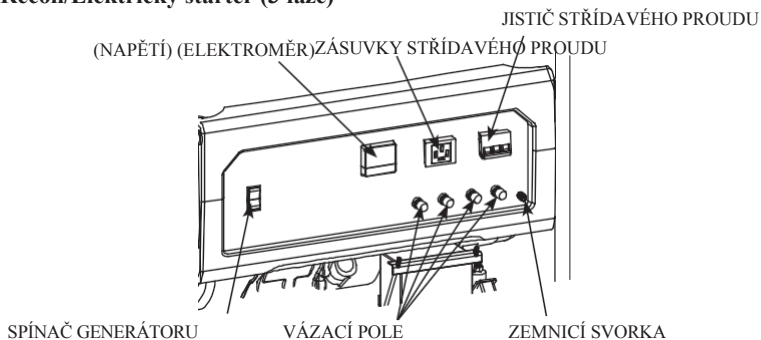
Recoil/Elektrický startér



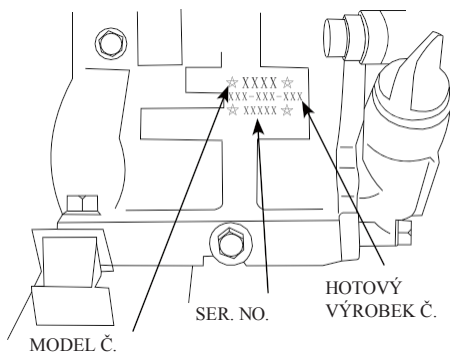
Recoil startér (3 fáze)



Recoil/Elektrický startér (3 fáze)

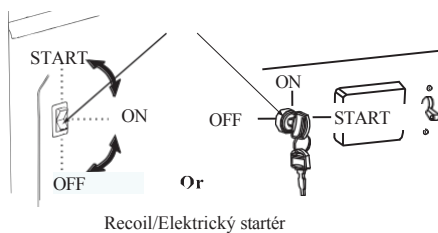
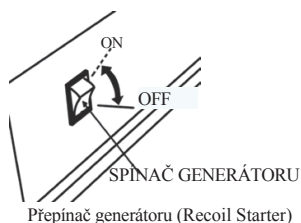


2. Typ a sériové číslo motoru



3. KONTROLA

1. Spínač generátoru



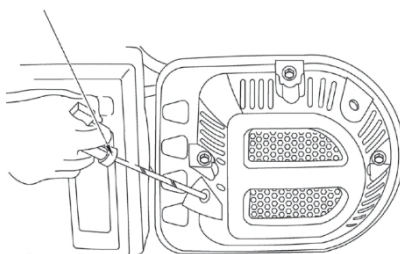
2. Recoil startér

Chcete-li nastartovat motor, lehce zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a poté prudce zatáhněte.

NOTICE

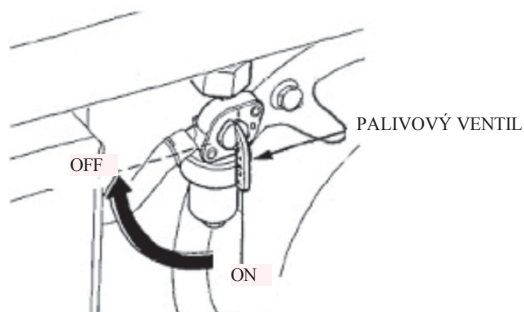
Nedovolte, aby se rukojeť startéru přitiskla zpět k motoru. Vracejte ji opatrně, aby nedošlo k poškození startéru.

RUKOJEŤ STARTÉRU



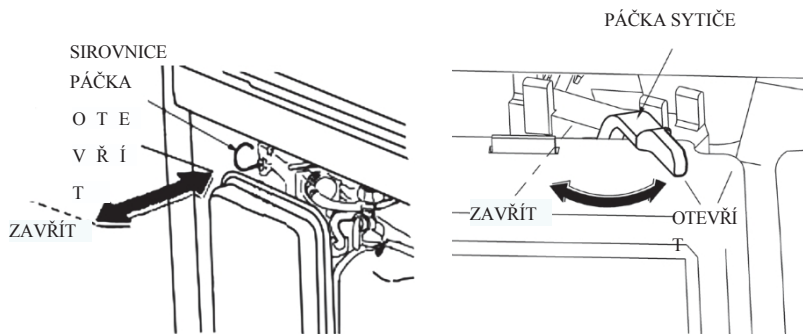
3. Palivový ventil

Palivový ventil řídí proudění paliva z palivové nádrže do karburátoru. Buďte na po zastavení motoru nezapomeňte vrátit páčku do polohy "OFF".



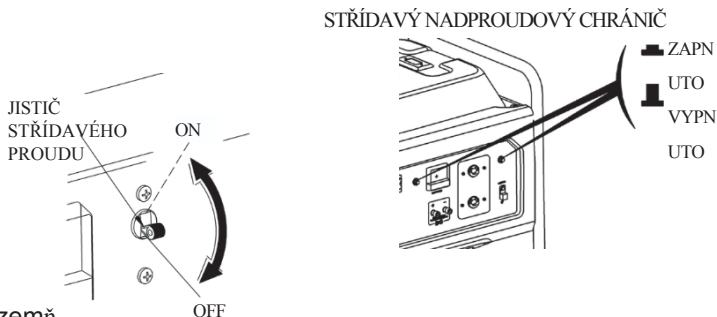
4. Páka sytiče

Páčka sytiče slouží k zajištění obohacené palivové směsi při startování studeného motoru. Po nastartování motoru pomalu nastavte páčku sytiče do polohy "OPEN".



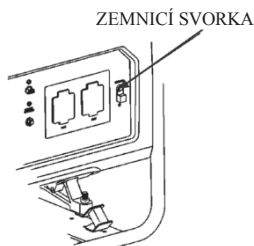
5. Jistič střídavého proudu / nadproudový chránič

Proudové přetížení automaticky vypne jistič, aby nedošlo ke zkratu zátěže nebo přetížení. Pokud je indikátor nadproudové ochrany střídavého proudu zvednutý, nadproudová ochrana je nyní v poloze "OFF". Po několika minutách opět stiskněte tlačítko nadproudové ochrany AC do polohy "ON". Pokud se proudový chránič automaticky vypne, znovu jej zapněte.



6. Uzemň

Tato zemnicí svorka je určena pro spolehlivé uzemnění celého generátoru.



7. Výstražný systém oleje

Výstražný systém oleje je speciálně navržen tak, aby zabránil poškození motoru způsobenému nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Když hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou mez, systém výstrahy oleje automaticky vypne motor (i když spínač generátoru zůstává stále v poloze ON), aby nemohlo dojít k poškození motoru v důsledku nedostatečného množství oleje.

4. PROVOZ GENERÁTORU

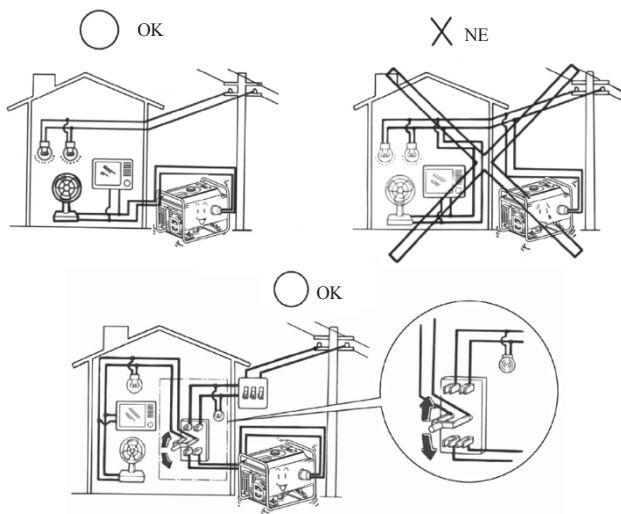
Prostředí pro provoz generátoru:

- Teplota: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Vlhkost: pod 95 %.
- Nadmořská výška: pod 1 000 m n. m. (Pokud je oblast vyšší než 1 000 m n. m., je třeba pro provoz snížit výkon).

1. Připojení ke zdroji napájení pro domácnost

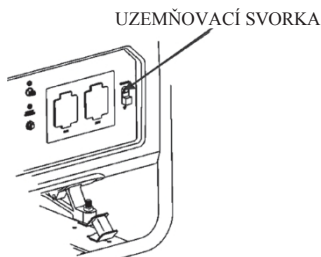
NOTICE

Při připojování generátoru k domácímu zdroji napájení musí připojení provést kvalifikovaný elektrikář. Po připojení pečlivě zkontrolujte elektrické připojení z hlediska jejich bezpečnosti a spolehlivosti, v opačném případě může dojít k poškození generátoru, popálení a vypálení.



2. Uzemnění generátoru

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo k nesprávnému použití vadného spotřebiče, měl by být generátor uzemněn izolovaným vodičem.



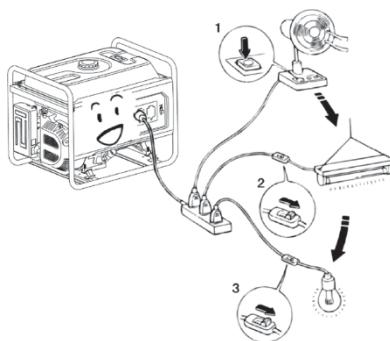
3. Střídavý proud

Před spuštěním generátoru se ujistěte, že celkový výkon zátěží (součet odporových, kapacitních a induktivních zátěží) nepřekračuje jmenovitý výkon generátoru.

Provoz při přetížení výrazně zkrátí životnost generátoru.

NOTICE

Pokud je ke generátoru připojeno více zátěží nebo elektrických spotřebičů, připojte nejprve ten s nejvyšším startovacím výkonem, poté ten s druhým nejvyšším startovacím výkonem a postupně připojte další, každý s nižším startovacím výkonem než předchozí, nakonec připojte ten s nejnižším startovacím výkonem.



Obecně platí, že kapacitní a induktivní zátěže, zejména zařízení poháněná motorem, mají při rozběhu velký rozběhový proud. Následující tabulka slouží jako vodítko při připojování elektrických spotřebičů

Typ	Přikon		Typické zařízení	Příklady		
	Start	Jmenovitý		Zařízení	Spuštění	Jmenovitý
Zařízení pro vytápění žárovkami	×1	×1	 Žárovka  Televizní souprava	 Žárovka 100W	100VA (W)	100VA (W)
Zářivka	×2	×1.5	 Zářivka	 Zářivka 40W	80VA (W)	60VA (W)
Zařízení motorového pohonu	×3-5	×2	 Elektrický ventilátor chladničky	 Chladnička 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

4. Stejnoseměrný proud

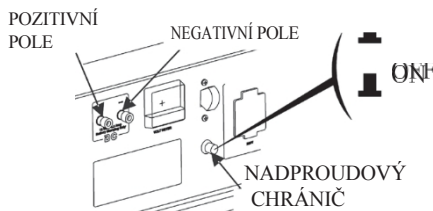
Svorky stejnosměrného proudu

Svorky stejnosměrného proudu slouží k napájení stejnosměrných zátěží s nižším výkonem a k nabíjení jiných baterií.

Svorky jsou barevně označeny takto: červená barva označuje kladný (+) pól a černá barva označuje záporný (-) pól. Způsob připojení zátěže: Zátěž musí být připojena ke svorkám stejnosměrného proudu se správnou polaritou (kladný bod zátěže ke kladnému bodu svorky stejnosměrného proudu a záporný bod zátěže k zápornému bodu svorky stejnosměrného proudu).

STEJNOSMĚRNÝ NADPROUDOVÝ CHRÁNIČ

Při přetížení proudem se automaticky vypne nadproudová ochrana, aby nedošlo ke zkratu zátěže nebo přetížení. Pokud se indikátor nadproudového chrániče zvedne, nadproudový chránič je nyní v poloze "OFF". Stiskněte tlačítko nadproudového chrániče opět do polohy "ON".



5. KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

1. Motorový olej

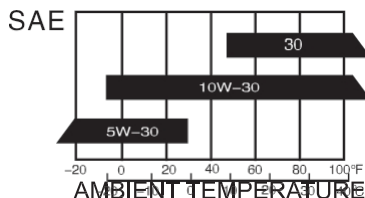
NOTICE

Motorový olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost motoru. Nededergentní a dvoutaktní motorové oleje poškozují motor a nedoporučují se. před každým použitím zkontrolujte hladinu oleje, přičemž generátor musí stát na rovném povrchu a motor musí být zastaven.

Doporučený motorový olej

Olej pro 4-taktní benzinové motory

SF podle provozní klasifikace API
nebo SAE10W-30 (odpovídá třídě SG).



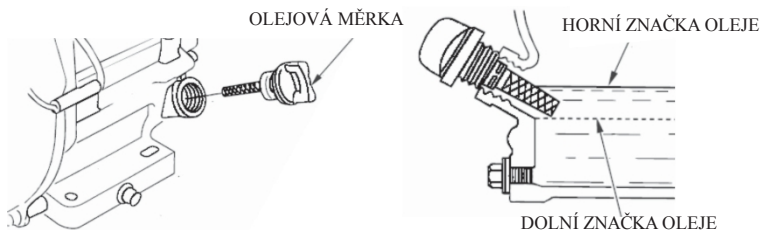
Způsob kontroly hladiny motorového oleje:

Odstraňte víčko olejové nádrže a otřete měрку, abyste ji očistili.

Hladinu oleje zkontrolujte zasunutím měrky do plnicího hrdla bez
bez zašroubování.

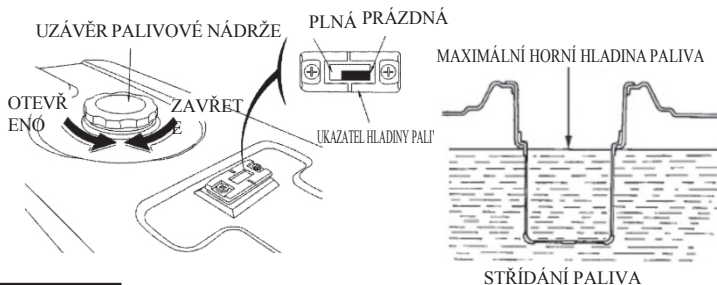
Pokud je hladina nízká, doplňte doporučený motorový olej, dokud hladina nedosáhne horní
značky na měrci.

Po doplnění nezapomeňte měрку oleje znovu nasadit a pevně zašroubovat.



2. Palivo

- 1) Zkontrolujte ukazatel hladiny paliva,
- 2) Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivo do nádrže. Nedovolte, aby hladina oleje stoupla nad rameno palivového sítka.
- 3) Po doplnění paliva znovu nasad'te a pevně zašroubujte víčko palivové nádrže.



! WARNING

- Palivo doplňujte na dobře větraném místě se zastaveným motorem. Nikdy nekuřte a nedovolte, aby se v prostoru, kde se tankuje palivo do motoru nebo kde je uskladněn benzín, objevily plameny nebo jiskry.
- Nepřepínajte palivovou nádrž.
- Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s pokožkou nebo vdechování palivových par.
- Zabraňte dětem v kontaktu s palivem.
- Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín s obsahem nečistot.

Používejte benzín s oktanovým číslem ≥ 90 .

Doporučujeme bezolovnatý benzín, protože se na něm tvoří méně karbonových usazenin v motoru a na zapalovacích svíčkách a prodlužuje se životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte prošlý nebo znečištěný benzín nebo směs oleje a benzínu. Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

3. Baterie

NOTICE

Nepřipojujte kladný a záporný pól baterie opačně (věnujte pozornost označení vodičů), v opačném případě může dojít k vážnému poškození generátorové soupravy a baterie.

WARNING

- Při nesprávné obsluze může být baterie výbušná a může potenciálně zranit osoby v blízkosti. Udržujte oheň a hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od baterie .
- Z baterie se uvolňuje výbušný plyn, udržujte oheň daleko od ní. Při nabíjení nebo používání baterie udržujte dobré podmínky pro větrání.

6. STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Recoil Startér

- (1) Odstraňte všechny zátěže z výstupní strany.
- (2) Otočte palivový ventil do polohy "ON".
- (3) Přepněte jistič střídavého proudu do polohy "OFF".
- (4) Otočte páčku sytiče do polohy "CLOSE" (zavřeno).

NOTICE

Sytič nezavírejte při startování motoru v teplém stavu.

- (5) Přepněte spínač generátoru do polohy "ON".
- (6) Táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, pak ji prudce vytáhněte.
- (7) Po zahřátí motoru otočte páčku sytiče do polohy "OPEN".
- (8) Nepoužívejte elektrický přístroj před nastavením jističe do polohy "ON".

2. Elektrické startování

- (1) Odstraňte všechny zátěže z výstupní strany .
- (2) Otočte palivový ventil do polohy "ON".
- (3) Otočte páčku sytiče do polohy "CLOSE".

NOTICE

Při startování motoru v zahřátém stavu sytič nezavírejte.

- (4) Přepněte spínač generátoru do polohy pro elektrické startování.
- (5) Po nastartování motoru ihned uvolněte spínač generátoru a spínač generátoru se může automaticky vrátit do otevřené polohy.

- (6) Po zahřátí motoru otočte páčku sytiče do polohy "OPEN".

NOTICE

Přepněte spínač GENERÁTORU do elektrické polohy a podržte jej déle než 5 sekund, jinak může dojít k poškození startovacího motoru. Pokud se startování nezdaří, uvolněte spínač a počkejte 10 sekund, než jej znovu uvedete do provozu.

Pokud otáčky startovacího motoru po určité době rychle klesnou, naznačuje to, že je třeba dobít baterii.

7. ZASTAVENÍ MOTORU

- (1) Přepněte jistič střídavého proudu do polohy OFF.
- (2) Přepněte vypínač generátoru do polohy VYPNUTO.
- (3) Otočte palivový ventil do polohy OFF.

NOTICE

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, přepněte spínač generátoru do polohy VYPNUTO.

8. ÚDRŽBA

Motor musí být řádně udržován, aby jeho provoz byl bezpečný, úsporný a bezporuchový a také ekologický.

Aby byl benzinový motor v dobrém provozním stavu, je třeba provádět jeho pravidelnou údržbu. Je třeba pečlivě dodržovat následující plán údržby a postupy běžných kontrol

Frekvence		Pokaždé	První nebo 20 hodin provozu	1 měsíc prvních 20 hodin	Poté každý 3 měsíce nebo každých 50 hodin provozu	Každý rok nebo každých 100 hodin provozu
Položky						
Motorový olej	Kontrola - doplnění	✓				
	Vyměňte		✓		✓	
Olej pro redukční převodovku (pokud je jím vybavena)	Kontrola hladiny oleje	✓				
	Vyměňte		✓		✓	
Vzduchový filtr prvek	Zkontrolujte	✓				
	Vyčistěte		✓			
	Vyměňte				✓	
Zásobník na usazeniny(pokud vybaven)	Vyčistěte					✓
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte - seřídte					✓*
Svodič jiskry	Vyčistěte				✓	
Volnoběžné otáčky (pokud vybaven)**	Kontrola - seřízení					✓
Vůle ventilů **	Kontrola - seřízení					✓
Palivová nádrž a palivo filtr **	Vyčistěte					✓
Palivové potrubí	Zkontrolujte	Každé 2 roky(v případě potřeby vyměňte)				
Hlava válců, píst	Vyčistěte od karbonu **		<225cc, Každých 125 hodin ≥225cc, každých 250 hodin			

* Tyto položky by měly být vyměněny, pokud je nutná výměna.

** Tyto položky by měl udržovat a opravovat náš autorizovaný prodejce, pokud má a j i t e l nemá příslušné nářadí a není zblhlý v mechanické údržbě.

NOTICE

- Pokud benzinový motor často pracuje při vysoké teplotě nebo velkém zatížení, měňte olej každých 25 hodin.
- Pokud motor často pracuje v prašném prostředí nebo za jiných náročných podmínek, čistěte vložku vzduchového filtru každých 10 hodin; V případě potřeby vyměňte vložku vzduchového filtru každých 25 hodin.

- Doba údržby a přesný čas (hodina), ten, který přijde jako první, by se měly řídit.
- Pokud jste zmeškali plánovanou dobu údržby motoru, proveďte ji co nejdříve.



Před údržbou zastavte motor. Položte motor na rovný povrch a sejměte víčko zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování motoru. Nikdy nespouštějte motor ve špatně větrané místnosti nebo jiném uzavřeném prostoru, dbejte na dobré větrání pracovního prostoru. Výfukové plyny z motoru mohou obsahovat jedovatý CO, jehož vdechnutí může způsobit šok, bezvědomí a dokonce smrt.

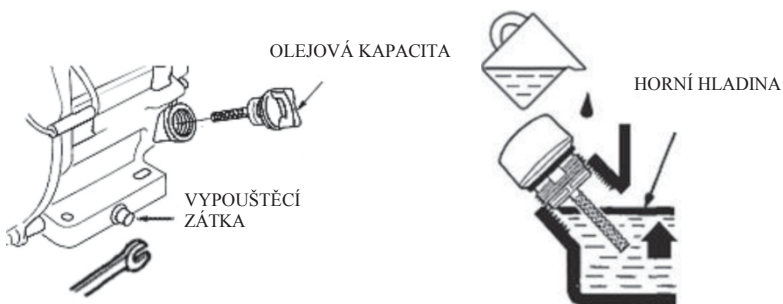
1. Výměna motorového oleje

Olej vypouštějte, dokud je motor teplý, abyste zajistili jeho úplné a rychlé vypuštění.

1. Vyjměte měrku oleje a vypouštěcí zátku a vypusťte olej.
2. Znovu nasadte vypouštěcí zátku a poté ji pevně utáhněte.
3. Doplněte olej a zkontrolujte jeho hladinu.

Kapacita oleje: Olej se může používat pouze v případě, že je v oleji obsaženo více oleje:

1 L





Použitý motorový olej může při dlouhodobém opakovaném kontaktu s pokožkou způsobit rakovinu kůže. Ačkoli je to nepravděpodobné, pokud s použitým olejem nemanipulujete denně, přesto se doporučuje, abyste si po manipulaci s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.

Použitý motorový olej likvidujte způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Doporučujeme vám, abyste jej v uzavřeném obalu odvezli do místního servisu nebo recyklačního centra k regeneraci. Nevyhazujte jej do odpadkového koše ani jej nevylévejte na zem.

2. Servis čističe vzduchu

Znečištěný čistič vzduchu omezuje průtok vzduchu do karburátoru. Abyste předešli poruchám karburátoru, provádějte pravidelný servis čističe vzduchu. Při provozu generátoru v extrémně prašných oblastech provádějte servis častěji.



Použití benzínu nebo hořlavého rozpouštědla k čištění filtračního prvku může způsobit požár nebo výbuch. Používejte pouze mýdlovou vodu nebo nehořlavé rozpouštědlo.

NOTICE

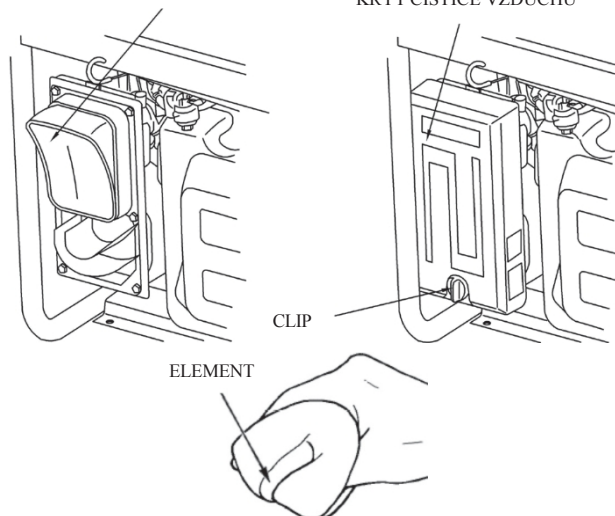
Nikdy nepoužívejte generátor bez čističe vzduchu. V opačném případě dojde k rychlému opotřebení motoru.

- (1) Otevřete sponu čističe vzduchu a otevřete kryt vzduchového filtru. Zkontrolujte, zda je prvek čističe vzduchu kompletní a čistý.
- (2) Pokud je prvek čističe vzduchu znečištěný, vyčistěte jej: . Omyjte čistič vzduchu.

prvek v roztoku čisticího prostředku pro domácnost a teplé vody, poté jej důkladně opláchněte nebo umyjte v nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí: Vkápněte několik bodů motorového oleje a poté jej vymačkejte.

PRVEK ČISTIČE VZDUCHU

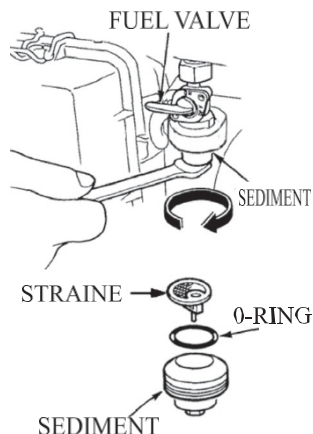
KRYT ČISTIČE VZDUCHU



- (3) Znovu namontujte prvek čističe vzduchu a kryt.

3. Zásobník na sedimenty paliva Čištění

- (1) Otočte palivový ventil do polohy OFF. Vyjměte nádobku na sedliny, o-kroužek a sítko podle směru šipky.
- (2) Vyčistěte sedimentační nádobku a o-kroužek,



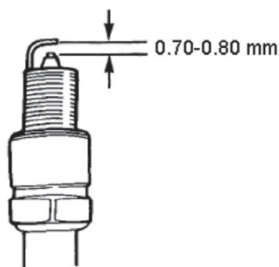
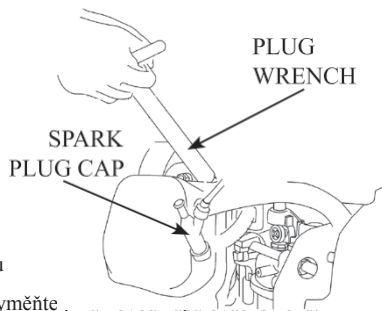
a sítko v nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí.

- (3) Znovu nasadíte o-kroužek a sítko a zašroubujete zpět sedimentační nádobku.
- (4) Zapnete palivový ventil a zkontrolujete těsnost.

4. Servis zapalovací svíčky

Doporučené zapalovací svíčky: F7RTC
nebo jiné ekvivalenty

- (1) Sejměte víčko zapalovací svíčky.
- (2) Pomocí klíče na svíčky vyjměte zapalovací svíčku.
- (3) Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku zda není prasklý izolátor, pokud ano, vyměňte.
- (4) Změřte mezeru mezi svíčkami tykadlovým měřidlem. Podle potřeby ji opravte opatrným ohnutím boční elektrody. Mezera by měla být: 0,70-0,80 mm.
- (5) Zkontrolujte podložku zapalovací svíčky, zda je v pořádku.
- (6) Znovu namontujte zapalovací svíčku, utáhněte ji klíčem na svíčky a naražte podložku. Přesně namontujte zpět víčko zapalovací svíčky.



NOTICE

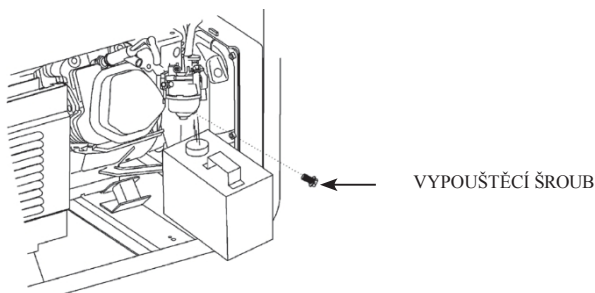
Použijte zapalovací svíčku ve vhodném tepelném rozsahu.

9. SKLADOVÁNÍ

⚠ WARNING

Aby nedošlo k popálení nebo při kontaktu s jakoukoli horkou částí generátoru, **nebalte a neskladujte generátor před jeho ochlazením**. Pokud je třeba jej skladovat delší dobu, ujistěte se, že je skladovací prostor čistý a suchý.

- (1) Vypusťte palivo z palivové nádrže, vyčistěte sítko, o-kroužek a usazeniny a poté je znovu dobře nasad'te. Vypusťte palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu, poté jej znovu nasad'te a pevně zašroubujte šroub karburátoru.



⚠ WARNING

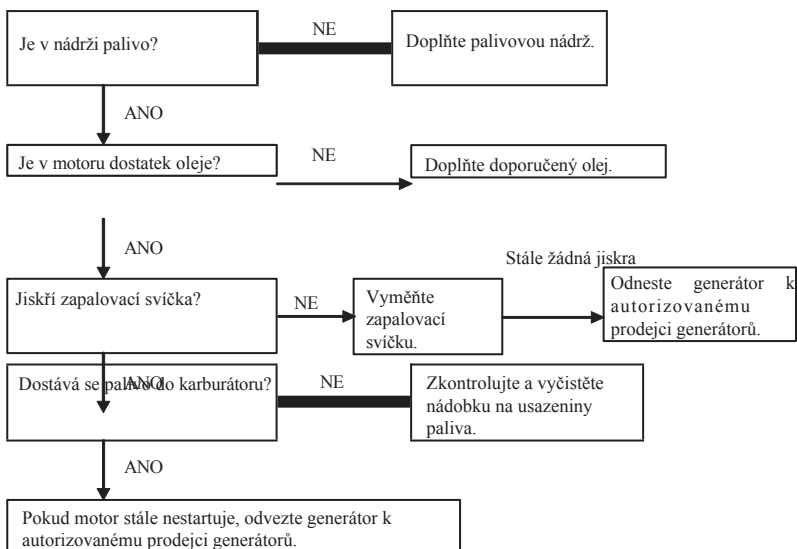
Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek je výbušný. Palivo vypouštějte na dobře větraném místě se zastaveným motorem. Při tomto postupu nikdy nekuřte a nedovolte, aby se v okolí objevily plameny nebo jiskry.

- (2) Odšroubujte měrku oleje a vyšroubujte vypouštěcí šroub klikové skříně, abyste olej zcela vypustili. Poté vyšroubujte zpět vypouštěcí šroub a doplňte čerstvý olej po horní značku, nakonec znovu nasad'te měrku oleje.

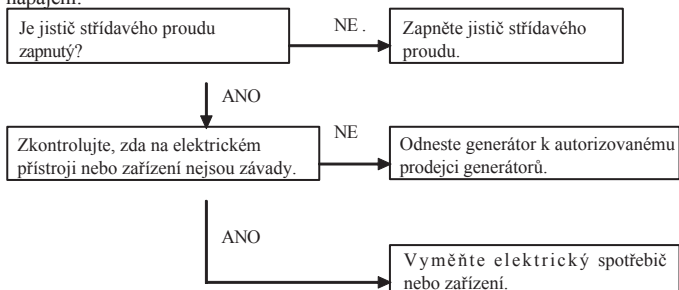
- (3) Vyjměte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžící čistého motorového oleje. Vytočte motor o několik otáček, aby se olej rozprostřel, a poté zapalovací svíčku opět nasad'te.
- (4) Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud nepocítíte odpor. Nechte sací a výfukové ventily v poloze "zavřeno".
- (5) Umístěte generátor na čisté místo.

10. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor nenastartuje:

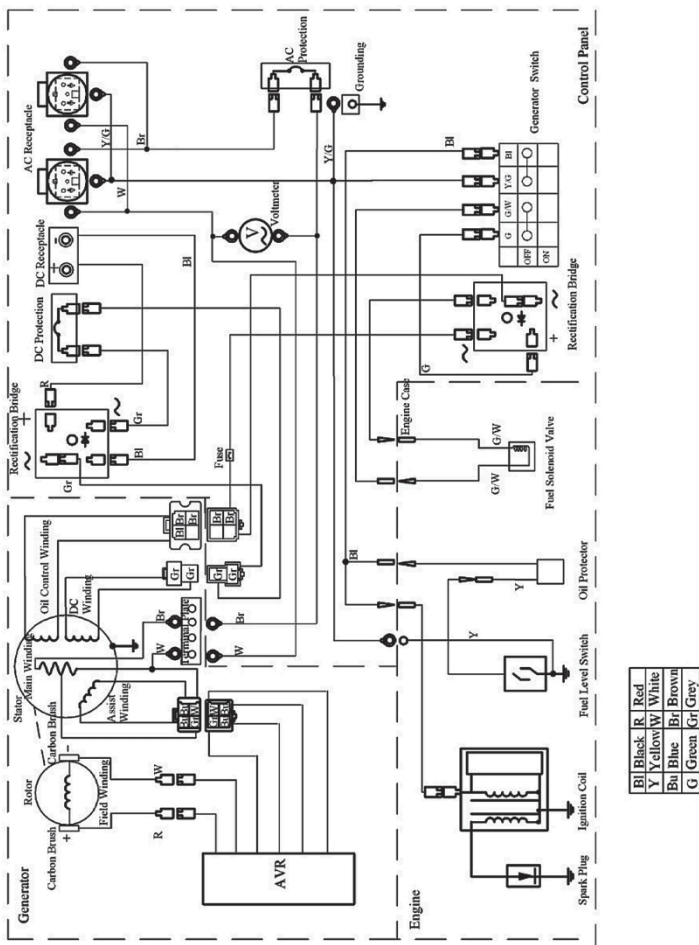


Není zajištěno
napájení:

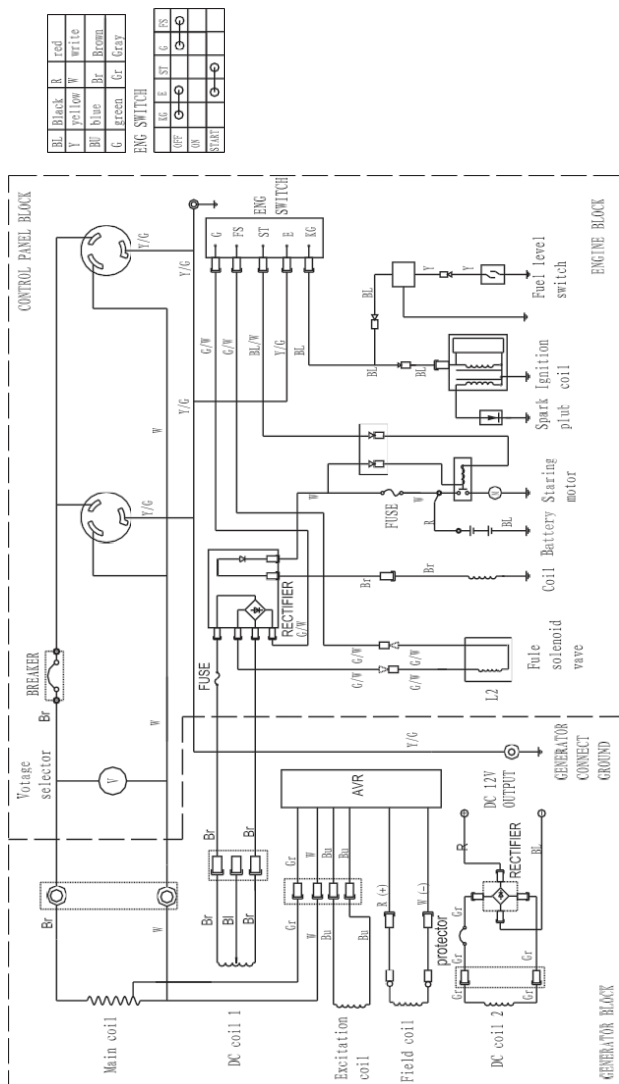


11. SCHÉMA ZAPOJENÍ

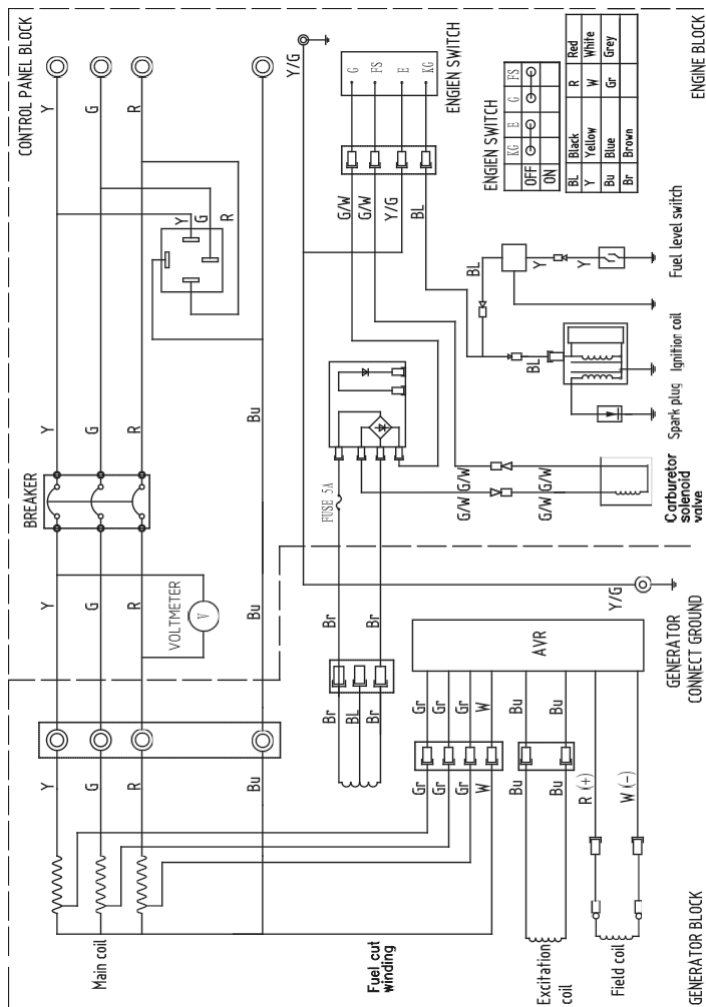
Navíjecí startér



Recoil / elektrický startér



Recoil starter (3 fáze)



12. SPECIFIKACE

	Položka	5kW Recoil / elektrický startér	5,5 kW Recoil/ elektrický startér	6kW Recoil/EI ektrický startér	7kW Recoil/EI ektrický startér	8kW Recoil/elektrický startér
Benzinový motor	Benzinový motor	R390	R420		R440	R500
	Typ benzinového motoru	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, OHV, jednoválec				
	Zdvihový objem (ml)	389	420		438	500
	Zapalovací systém	Tranzistorové magneto				
	Objem paliva (l)	25				
	Spotřeba paliva(g/(kW·h))	≤375	≤374			
	Doba trvání (hod.)	8	7		8	7
	Objem oleje (l)	1				
Generátor	Nabíjecí napětí (DC) (V)	12				
	Nabíjecí proud (DC) (A)	8.3				
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50				
	Jmenovité napětí (V)	220,230,240,110/220,115/230				
	Jmenovitý výstupní výkon (kW)	5	5.5	6	6.3	8
	Maximální výstupní výkon (kW)	5.5	6	6.5	6.8	8.5
	Generátorová souprava	Délka (mm)	697			
Šířka (mm)		554				
Výška (mm)		549				
Fáze		Jednoduchá				
Příslušenství i pro všeobecné použití	Velký čistič vzduchu	●	●	●	●	●
	Velký tlumič výfuku	●	●	●	●	●
	Velká palivová nádrž	●	●	●	●	●
	Ukazatel paliva	●	●	●	●	●
	Voltmetr	●	●	●	●	●
	Automatické napětí Regulátor napětí (AVR)	●	●	●	●	●
	Výstražný systém oleje	●	●	●	●	●
	Nepojistkový vypínač	●	●	●	●	●
	Elektrické startovací příslušenství	●	●	●	●	●

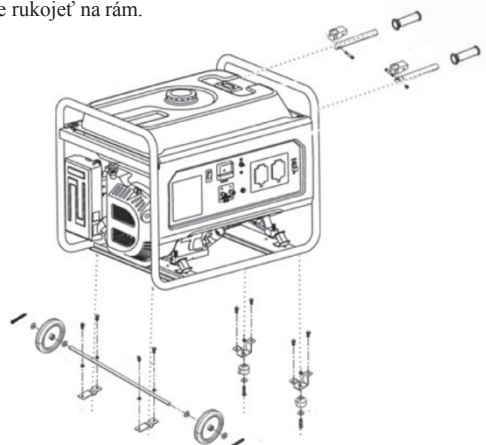
Poznámky: • znamená k dispozici, - znamená nedostupný

	Položka	5kW Recoil/El ektrický startér (3 fáze)	5,5 kW Recoil/el ektrický startér (3 fáze)	6kW Recoil/el ektrický startér (3 fáze)	7kW Recoil/ Elektrick ý startér (3 fáze)	8kW Recoil/ Elektrický startér (3 fáze)
Benzinový motor	Typ benzinového motoru	R390	R420	R420	R440	R500
	Typ benzinového motoru	Vzduchem chlazený, 4taktní, OHV, jednoválec				
	Zdvihový objem (ml)	389	420		438	500
	Zapalovací systém	Tranzistorové magneto				
	Objem paliva (l)	25				
	Spotřeba paliva(g/(kW-h))	≤375	≤374			
	Doba trvání (hod.)	8	7		8	7
	Objem oleje (l)	1				
Generátor	Nabíjecí napětí (DC) (V)	12				
	Nabíjecí proud (DC) (A)	8.3				
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50				
	Jmenovité napětí (V)	220/380,230/400,240/415				
	Jmenovitý výstupní výkon (kW)	5	5.5	6	6.3	8
	Maximální výstupní výkon (kW)	5.5	6	6.5	6.8	8.5
Generátorová souprava	Délka (mm)	697				
	Šířka (mm)	554				
	Výška (mm)	549				
	Fáze	tři				
Příslušenství pro všeobecné použití	Velký čistič vzduchu	•	•	•	•	•
	Velký tlumič výfuku	•	•	•	•	•
	Velká palivová nádrž	•	•	•	•	•
	Ukazatel paliva	•	•	•	•	•
	Voltmetr	•	•	•	•	•
	Automatické napětí Regulátor napětí (AVR)	•	•	•	•	•
	Výstražný systém oleje	•	•	•	•	•
	Nepojistkový vypínač	•	•	•	•	•
	Elektrické startovací příslušenství	•	•	•	•	•

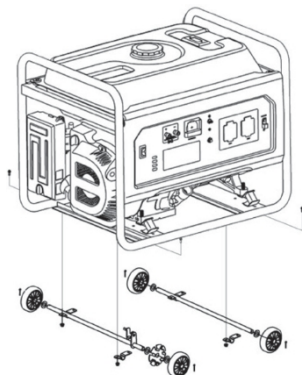
Poznámky: • znamená k dispozici, - znamená nedostupný

13. KOLO (VOLITELNÁ VÝBAVA)

1. (1) Nainstalujte obě kola na osu kola pomocí těsnění a čepů.
- (2) Nainstalujte kolo na spodní desku rámu generátoru pomocí šroubů a matic.
- (3) Připevňte rukojeť na rám.



2. (1) Nainstalujte obě kola na osu kola pomocí těsnění a kolíků.
- (2) Nainstalujte kolo na spodní desku rámu generátoru pomocí šroubů a matic.





Centrální distributor a poskytovatel záruky

Hahn & Sohn GmbH

Auf der Schanze 20

93413 Cham

tel.: +490 9944 890 9 896

www.hahn-sohn.de

Záruční/pozáruční servis

Hahn a syn s.r.o. Lelkova 186/4,

747 21 Kravaře

www.hahn-sohn.cz